



# **FLE Stækkun Suðurbyggingar til norðurs - uppsteypa og ytri frágangur**

Verkið - **Stækkun suðurbyggingar fyrir Flugstöð Leifs Eiríkssonar** - felst í endurinnréttingu á um 2.000 m<sup>2</sup> í Suðurbyggingu og 7.000 m<sup>2</sup> viðbyggingu til norðurs á þremur hæðum.

Viðbyggingin er byggð yfir hluta af núverandi kjallara Suðurbyggingar ásamt því að ná yfir hluta landgangs að hliðum 5/25 og 6/26. Ofan á nýja viðbyggingu mun koma tveggja hæða vaktturn og starfmannaaðstaða. Bæði landgangur og Suðurbygging mun vera í fullri notkun á framkvæmdatíma að undanskildum lokunum á hliðum 5/25 og 6/26. Í

Suðurbyggingu er skipt á milli “Schengen” og “Non-Schengen” svæða, sem þarf að taka tillit til vegna lokana og breytinga á leiðum farþega á framkvæmdatíma.

## **Helstu magntölur:**

- Uppgröftur 3200 m<sup>3</sup>
- Fyllingar 3700 m<sup>3</sup>
- Mótafletir 6300 m<sup>2</sup>
- Járnaending 126.000 kg
- Steypa 2.160 m<sup>3</sup>
- Stálvirki 440.000 kg
- Samlokueiningar í þak og vegg 930 m<sup>2</sup>
- Glerhjúpur 2160 m<sup>2</sup>

## **Verkkaupi:**

- Isavia

## **Tímabil:**

- Janúar 2016 - október 2016

## **Hönnuðir:**

- Teikn Arkitektþjónusta
- Andersen & Sigurðsson Arkitektar
- Verkís, Burðarþol og lagnahönnun
- Mannvit, Rafmagnshönnun

## **Eftirlit með framkvæmd:**

- Verkfræðistofa Suðurnesja

## **Hlutverk Ístaks:**

- Aðalverktaki